



CC-Suspension Solutions

JETZT BESTIMMEN SIE ÜBER IHR FAHRWERK

Wählen Sie selbst, mit welchem Fahrwerk Sie unterwegs sein wollen. Cruiser Connection bietet Ihnen individuelle Lösungen, mit denen Sie Ihren Cruiser optimal auf Ihren Einsatzzweck hin abstimmen können.

Mit unseren kombinierten Blatt- und Schraubenfedersystemen können Sie Ihr Fahrwerk jetzt bestens konfigurieren.

Entscheiden Sie sich also jetzt für CC Suspension Solutions

- Reisefahrwerke bis zur maximalen Zuladung
- Sportfahrwerke für Trophy, Raid etc.
- Hochleistungsrennsportfahrwerke

1. CC-Suspension

Bewährte Fahrwerkstechnik für Profis – unschlagbar in Preis und Leistung
Cruiser-Connection Fahrwerke, komplette Kits und Zubehör im absoluten High-Quality & HD Standard werden von uns nach neusten Normen entwickelt und nach unseren Spezifikationen in Australien gefertigt.



CC-Suspension HZJ 78



CC-Suspension HZJ75

2. CC-Upuaut Suspension

Blattfeder trifft Schraubenfeder

Eine Fahrwerkslösung, die sich an wechselnden Anforderungen optimal anpassen lässt. Ob hohe oder geringe Zuladung im On- oder Offroad: Sie bestimmen im Fahrbetrieb mit nur geringem Aufwand Ihr jeweiliges Setup.



Das Ergebnis ist ein hervorragender Geradeauslauf, gutmütiges Fahrzeughandling und ein sehr guter Fahrkomfort.

Insbesondere bei Lastwechsel bleibt das Fahrzeug auch in Extremsituationen jederzeit beherrschbar. Und das auch mit voller Ausrüstung bzw. bei hoher Zuladung.

Wir bieten Ihnen drei verschiedene Zuladungsvarianten mit jeweiliger Schwerpunktkompensation an.

Unter Beibehaltung der serienmäßigen Blattfedern wird mit unserem Montagekit an den stabilsten Stellen des Fahrgestells - zwischen Achskörper und Achsanschlag - zusätzlich ein Satz Schraubenfedern eingebaut.

Je nach Einsatzzweck können diese sehr schnell getauscht werden

3. CC-Parabolic Suspension



Parabelfeder trifft Schraubenfeder

Parabelfedern haben gegenüber Standardfedern deutlich weniger Eigendämpfung und somit ein schnelleres Ansprechverhalten welches sich charakteristisch der Schraubenfeder nähert. Parabelfedern sind daher gegenüber herkömmlichen Standardfedern bei Verschränkung und Fahrkomfort im Vorteil. In Kombination mit CC-Upuaut Suspension entsteht

ein sehr komfortables auch für hohe Zuladungen geeignetes Expeditionsfahrwerk.

4. Toyota Heavy Duty Suspension



Das original Toyota Heavy Duty Fahrwerk für permanent mittlere und maximale Zuladung. Auch als Mining Suspension bekannt.

Zum Beispiel:

Schraubenfeder Vorderachse, statt 15 mm dann 18mm Drahtstärke
Blattfederpaket Hinterachse, statt 8 Blätter dann mit 11 Blättern

5. Koni Heavy Track Raid Stossdämpfer-Technologie:



Einbindung in alle unsere Fahrwerkslösungen wenn es um hohe Zuladung, extreme Einsätze

und wirklich lange Lebensdauer geht.

Für unsere Fahrwerke lassen wir bei Koni Exklusiv Typen fertigen.



Mehr Info hier:

<http://www.koni4x4.com/technology.php?id=14>

Cruiser-Connection 05/2006